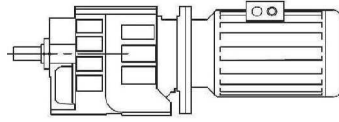


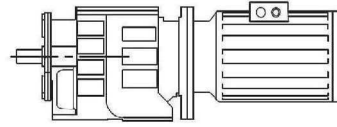
MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

Serie -RD  
Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo	
0,06	2,5	2,57	530	1	>3,5	02	
	3,15	3,28	415	1,30	>3,5		
	4	4,26	320	1,70	>3,5		
	5	5,28	258	2,10	>3,5		
	6,3	6,25	217	2,50	>3,5		
	8	7,98	170	3,20	>3,5		
	10	10,36	131	4,20	>3,5		
	12,5	12,84	106	5,20	>3,5		
	16	16,32	83	6,60	>3,5		
	20	21,53	63	8,70	>3,5		
	25	26,75	51	10,80	>3,5		
	31,5	30,22	45	12,20	>3,5		
	35,5	34,68	40	13,90	>3,5		
	40	43,07	32	17,40	2,01		03
			37	14,90	3,48		
	50	48,67	28	19,70	1,83	02	
			29	19	2,73	03	
	63	61,14	22	24,70	2,10	03	
			22	25	2,81	12	
	80	75,78	18	30,70	1,70	03	
			17	33	3,07	13	
	100	96,29	14	38,90	1,34	03	
			14	41	2,45	13	
	125	127,05	10,70	51,40	1,01	03	
			10,40	53	1,89	13	
	160	157,81	8,60	63,80	0,81	03	
			8,20	67	1,50	13	
180	178,31	7,60	72,10	0,80	03		
		6,60	45	0,80	03		
200	204,58	6,60	45	0,80	03		
		6,60	84	1,20	13		
250	254,11	5,40	45	0,80	03		
		5,10	109	0,92	13		
280	287,13	4,70	45	0,80	03		
315	324,44	4,20	45	0,80	03		

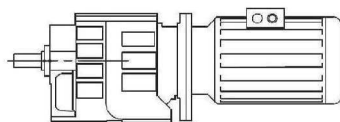
$I_n$ =Relación de velocidad nominal  
 $I_r$ =Relación de velocidad real  
 $N_2$ =Revoluciones de salida del reductor  
 $M_2$ =Par de salida del reductor  
 Fs=Factor de servicio  
 .2=2 Trenes de engranajes  
 .3=3 Trenes de engranajes

## MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

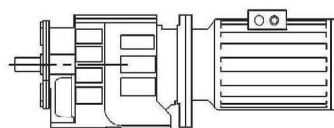
Serie -RD

Series -MRD

### COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	$F_s$	Tipo	
0,09	2,5	2,57	530	1,6	>3,5	02	
	3,15	3,28	415	2	>3,5		
	4	4,26	320	2,60	>3,5		
	5	5,28	258	3,20	>3,5		
	6,3	6,25	217	3,80	>3,5		
	8	7,98	170	4,80	>3,5		
	10	10,36	131	6,30	>3,5		
	12,5	12,84	106	7,80	>3,5		
	16	16,32	83	9,90	>3,5		
	20	21,53	63	13,10	>3,5		
	25	26,75	51	16,20	3,2		
	31,5	30,22	45	18,30	2,84		
	35,5	34,68	40	20,90	1,68		
	40	43,07	32	26,10	1,34		03
			37	22,40	2,32		
			35	23,70	2,95		
	50	48,67	28	29,50	1,22		02
			29	28,60	1,82	03	
			28	29,20	2,4	12	
	63	52,2	26	32	3,12	13	
			22	37,1	1,4	03	
			22	37	1,88	12	
	80	66,03	21	40	2,5	13	
18			46	1,13	03		
17			49	2,05	13		
100	96,29	14	58,4	0,89	03		
		14	61	1,64	13		
125	130,84	10,4	79	1,26	13		
160	165,08	8,2	100	1	13		
200	206,46	6,6	125	0,8	13		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

$F_s$ =Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

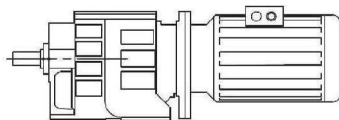
.3=3 Trenes de engranajes

MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

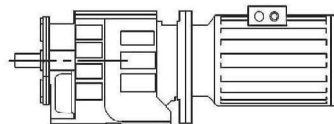
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo	
0,12	2,50	2,57	530	2,1	>3,5	02	
	3,15	3,28	415	2,7	>3,5		
	4	4,26	320	3,4	>3,5		
	5	5,28	258	4,3	>3,5		
	6,30	6,25	217	5,1	>3,5		
	8	7,98	170	6,5	>3,5		
	10	10,36	131	8,4	>3,5		
	12,50	12,84	106	10,4	>3,5		
	16	16,32	83	13,2	>3,5		
	20	21,53	63	17,4	2,93		
	25	26,75	51	21,6	2,40		
	31,50	30,22	45	24,4	2,13		
	35,50	34,68	40	27,8	1,26		
	40	43,07	32	34,8	1		03
			37	29,8	1,74		
			35	32	2,21		
34			32	3,05			
50	48,67	28	39,4	0,91	02		
		29	38,1	1,37	03		
		28	39	1,80	12		
		26	42	2,34	13		
63	61,14	22	49,5	1,05	03		
		22	50	1,41	12		
		21	53	1,87	13		
80	75,78	18	61,3	0,85	03		
		17	65	1,54	13		
		16,7	66	3,03	23		
100	100,60	14	81	1,23	13		
		12,9	85	2,34	23		
125	130,84	10,4	106	0,94	13		
		11	100	1,99	23		
160	165,08	8,2	134	0,75	13		
		8,2	133	1,50	23		
200	209,25	6,5	169	1,18			
250	270,63	5	219	0,91			
315	318,70	4,3	258	0,78			

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

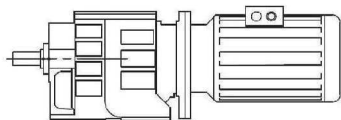
.3=3 Trenes de engranajes

MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

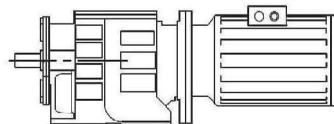
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
<b>0,18</b>	2,50	2,57	533	3,10	>3,5	<b>02</b>
	3,15	3,28	418	3,90	>3,5	
	4	4,26	322	5,10	>3,5	
	5	5,28	260	6,40	>3,5	
	6,30	6,25	219	7,50	>3,5	
	8	7,98	172	9,60	>3,5	
	10	10,36	132	12,50	>3,5	
	12,50	12,84	107	15,50	3,23	
	16	16,32	84	19,70	2,59	
	20	21,53	64	25,90	1,97	
	25	26,75	51	32,20	1,61	
	25	26,52	51	32	2,90	
	31,50	30,22	45	36,40	1,43	<b>02</b>
		32,65	42	40	2,38	<b>12</b>
	35,50	34,68	40	41,8	0,84	<b>02</b>
	40	36,89	37	44,4	1,17	<b>03</b>
		39,08	35	47	1,48	<b>12</b>
		40,10	34	49	2,03	<b>13</b>
	50	47,07	29	56,7	0,92	<b>03</b>
		48,12	28	58	1,20	<b>12</b>
		52,20	26	63	1,56	<b>13</b>
		52,17	26,1	63	3,15	<b>23</b>
	63	61,14	22	73,6	0,80	<b>03</b>
61,67		22	75	0,94	<b>12</b>	
66,03		21	80	1,25	<b>13</b>	
64,26		21,2	78	2,57	<b>23</b>	
80	80,43	17	98	1,02	<b>13</b>	
	81,52	16,7	99	2,02	<b>23</b>	
100	100,60	14	122	0,82	<b>13</b>	
	105,43	12,9	128	1,56	<b>23</b>	
125	124,16	11	151	1,33		
160	164,94	8,2	200	1		
200	209,25	6,5	254	0,79		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

.3=3 Trenes de engranajes

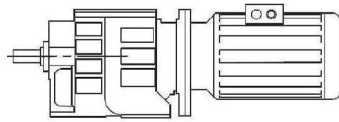


## MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

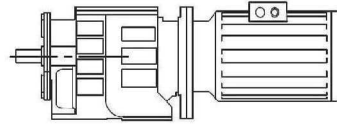
Serie -RD

Series -MRD

### COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo	
0,25	2,5	2,57	533	4,3	>3,5	02	
	3,15	3,28	418	5,5	>3,5		
	4	4,26	322	7,1	>3,5		
	5	5,28	260	8,8	>3,5		
	6,3	6,25	219	10,5	>3,5		
	8	7,98	172	13,3	>3,5		
	10	10,36	132	17,3	2,88		
	12,5	12,84	107	21,5	2,33		
	16	16,32	84	27,3	1,87		12
		16,3	85	27	3,36		
	20	21,53	64	36	1,42		02
		20,39	68	34	2,72		12
	25	26,75	51	44,7	1,16	02	
		26,52	52	44	2,12	12	
	31,5	32,65	42	54	1,74	03	
	40	36,89	37	61,7	0,84		
		39,08	35	65	1,08		
		40,1	34	67	1,49		
		39,39	35	65	2,11		
	50	40,76	34	68	2,94		23
		48,12	29	80	0,88		12
		52,2	26	87	1,14		13
		50,76	27	84	1,64	22	
		52,17	26	87	2,3	23	
	63	50,73	27	84	3,37	32	
		66,03	21	110	0,91	13	
		62,13	22	103	1,35	22	
		64,26	21	107	1,87	23	
	80	63,33	22	105	2,71	32	
		80,43	17	134	0,75	13	
		81,52	17	135	1,48	23	
	100	76,31	18	127	3,33	33	
		105,43	13	175	1,14	23	
		99,54	14	165	2,56	33	
	125	124,16	11	206	0,97	23	
		130,9	10,5	217	1,95	33	
		128,71	10,7	214	2,95	43	
	160	164,94	8,4	274	0,73	23	
		167,8	8,2	279	1,53	33	
		157,36	8,8	261	2,68	43	
	200	197,5	7	328	1,3	33	
		206,95	6,7	344	1,84	43	
250	257,6	5,4	428	1	33		
	258,38	5,3	429	1,63	43		
315	307,21	4,5	510	0,84	33		
	318,46	4,3	529	1,37	43		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

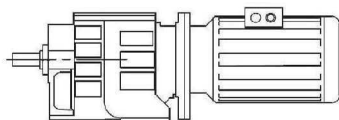
.3=3 Trenes de engranajes

## MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

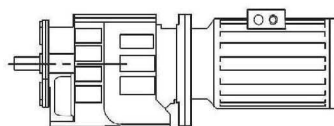
Serie -RD

Series -MRD

### COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400 \text{ Rpm}$

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2 \text{ Rpm}$	$M_2 \text{ (Nm)}$	Fs	Tipo
<b>0,37</b>	2,5	2,57	537	6,3	>3,5	<b>02</b>
	3,15	3,28	421	8,1	>3,5	
	4	4,26	324	10,5	3,44	
	5	5,28	260	13,1	2,91	
	6,3	6,25	221	15,4	3,12	
	8	7,98	173	19,6	2,5	
	10	10,36	133	25,5	1,96	
	12,5	12,84	107	31,6	1,62	<b>12</b>
			103	33	2,74	<b>12</b>
	16	16,32	85	40,1	1,27	<b>02</b>
			85	40	2,27	<b>12</b>
	20	21,53	64	52,9	0,96	<b>02</b>
			68	50	1,84	<b>12</b>
	25	26,75	52	65,7	0,8	<b>02</b>
			52	65	1,43	<b>12</b>
			52	66	2,85	<b>22</b>
	31,5	32,65	42	80	1,17	<b>12</b>
			44	77	2,44	<b>22</b>
			44	77	2,44	<b>22</b>
	40	39,08	35	96	0,73	<b>12</b>
			34	99	1	<b>13</b>
			35	97	1,43	<b>22</b>
			34	100	1,99	<b>23</b>
	50	38,57	36	95	2,99	<b>32</b>
			26	128	0,77	<b>13</b>
			27	125	1,11	<b>22</b>
			26	128	1,56	<b>23</b>
	63	50,73	27	125	2,28	<b>32</b>
			22	153	0,91	<b>22</b>
			21	158	1,27	<b>23</b>
			22	156	1,83	<b>32</b>
	80	64,84	21	159	2,64	<b>33</b>
			17	200	1	<b>23</b>
			18	188	2,25	<b>33</b>
	100	82,25	18,4	184	3,8	<b>43</b>
13			259	0,77	<b>23</b>	
14			245	1,73	<b>33</b>	
125	102,5	14,1	241	2,9	<b>43</b>	
		10,5	322	1,32	<b>33</b>	
		10,7	316	2,21	<b>43</b>	
160	167,8	8,2	413	1,03	<b>33</b>	
		8,8	387	1,8	<b>43</b>	
200	197,5	7	486	0,88	<b>33</b>	
		6,7	509	1,37		
250	207,34	5,3	635	1,1	<b>43</b>	
		5,3	635	1,1		
315	312,9	4,3	783	0,9		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

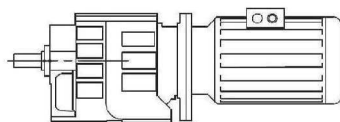
.3=3 Trenes de engranajes

## MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

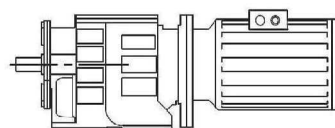
Serie -RD

Series -MRD

### COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	$F_s$	Tipo	
<b>0,55</b>	2,5	2,57	541	9,30	3,22	<b>02</b>	
	3,15	3,28	424	11,90	2,78		
	4	4,26	327	15,40	2,33		<b>12</b>
		4,01	344	14,70	3,39		
	5	5,28	262	19,30	1,97	<b>02</b>	
		5,07	272	18,50	2,85		
	6,3	6,25	222	22,70	2,12	<b>02</b>	
		8	7,98	174	28,90		1,68
	10		8,13	170	30	2,96	<b>12</b>
		10,36	134	37,60	1,33	<b>02</b>	
	12,5	10,58	130	39	2,30		<b>12</b>
		12,84	108	46,60	1,07	<b>02</b>	
	16	13,38	103	49	1,84		<b>12</b>
		16,32	85	59,2	0,86	<b>02</b>	
		16,3	85	60	1,53		
	20	16,29	85	60	3,07	<b>22</b>	
		20,39	68	75	1,23		<b>12</b>
		20,67	67	76	2,45		
	25	26,52	52	97	0,96	<b>12</b>	
		26,73	52	98	1,92		<b>22</b>
	31,5	32,65	42	119	0,79	<b>12</b>	
		31,48	44	115	1,64		<b>22</b>
		33,21	42	121	3,30		
	40	39,39	35	144	0,96	<b>22</b>	
40,76		34	149	1,34	<b>23</b>		
38,57		36	141	2,01			<b>32</b>
41,54		33	152	2,96			
50	38,06	36	139	3,01	<b>33</b>		
	50,76	27	186	0,75		<b>22</b>	
	52,17	26	191	1,05			<b>23</b>
	50,73	27	185	1,53		<b>32</b>	
	50,30	27	184	2,20			<b>42</b>
48,77	28	178	2,36	<b>33</b>			

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

$F_s$ =Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

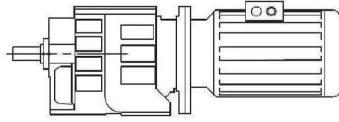
.3=3 Trenes de engranajes

MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

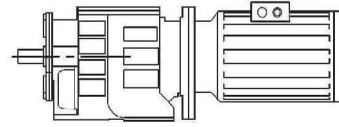
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400 \text{ Rpm}$

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
0,55	63	64,26	21	235	0,85	23
		63,33	22	231	1,23	32
		62,96	22	230	1,95	42
		64,84	21	237	1,78	33
		63,75	21,6	233	2,69	43
		66,67	20,8	242	3,51	52
	80	76,31	18	279	1,51	33
		82,25	18,4	274	2,55	43
	100	99,54	14	364	1,16	33
		102,50	14,1	358	1,95	43
	125	130,90	10,5	478	0,89	33
		124,13	10,7	470	1,49	43
		129,80	10,7	461	2,82	53
	160	160,69	8,8	575	1,21	43
		157,14	8,8	558	2,33	53
	200	207,34	6,7	756	0,92	43
		195,82	7,1	696	1,87	53
		201,57	6,9	716	3,21	
	250	264	5,3	938	1,39	63
		265,5	5,2	943	2,44	
	315	332,31	4,2	1180	0,76	53
		332	4,2	1179	1,95	63
	355	373,33	3,7	1326	1,73	
450	448	3,1	1591	1,45		
560	560	2,5	1989	1,16		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

.3=3 Trenes de engranajes

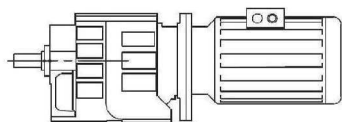


## MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

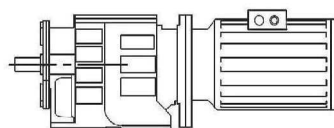
Serie -RD

Series -MRD

### COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
<b>0,75</b>	2,5	2,57	541	12,7	2,36	<b>02</b>
		2,53	546	12,6	3,39	<b>12</b>
	3,15	3,28	424	16,2	2,04	<b>02</b>
		3,08	450	15,3	2,99	<b>12</b>
	4	4,26	327	21,1	1,71	<b>02</b>
		4,01	345	19,9	2,50	<b>12</b>
	5	5,28	263	26,1	1,46	<b>02</b>
		5,07	273	25	2,10	<b>12</b>
	6,3	6,25	222	30,9	1,55	<b>02</b>
		6,69	207	33	2,62	<b>12</b>
	8	7,98	174	39,5	1,24	<b>02</b>
		8,13	170	40	2,18	<b>12</b>
	10	10,36	134	51,3	0,98	<b>02</b>
		10,58	131	53	1,69	<b>12</b>
	12,5	12,84	108	63,5	0,80	<b>02</b>
		13,38	103	66	1,36	<b>12</b>
		13,23	105	66	2,76	<b>22</b>
	16	16,3	85	81	1,12	<b>12</b>
		16,29	85	81	2,26	<b>22</b>
	20	20,39	68	101	0,91	<b>12</b>
		20,67	67	103	1,80	<b>22</b>
	25	26,52	52	132	0,71	<b>12</b>
		26,73	52	133	1,41	<b>22</b>
		25,26	55	125	3,15	<b>32</b>
31,5	31,48	44	156	1,21	<b>22</b>	
	33,21	42	165	2,43	<b>32</b>	
40	39,39	35	196	0,71	<b>22</b>	
	40,76	34	202	0,98	<b>23</b>	
	38,57	36	192	1,48	<b>32</b>	
	41,54	33	206	2,18	<b>42</b>	
	38,06	36	189	2,22	<b>33</b>	
	37,42	37	186	3,76	<b>43</b>	

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

.3=3 Trenes de engranajes

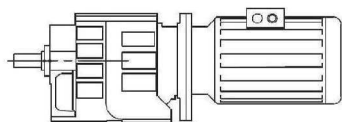


MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

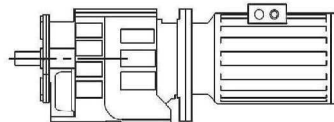
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

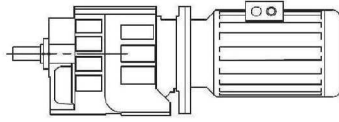
Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
0,75	50	52,17	27	259	0,77	23
		50,73	27	252	1,13	32
		50,3	28	250	2,41	42
		48,77	28	242	1,74	33
		47,95	28,9	238	2,94	43
		53,33	26,1	264	3,22	52
	63	63,33	22	315	0,91	32
		62,96	22	313	1,43	42
		64,84	21	322	1,31	33
		63,75	21,7	317	2,20	43
		66,67	20,8	330	2,58	52
	80	76,31	18	379	1,11	33
		75,03	18,5	373	1,87	43
		77,26	18	374	3,47	53
	100	99,54	14	494	0,86	33
		97,86	14,20	486	1,44	43
		96,28	14,40	466	2,79	53
	125	124,13	10,80	639	1,10	43
		129,8	10,70	629	2,07	53
	160	160,69	8,80	781	0,90	43
		157,14	8,80	761	1,71	53
		157,33	8,80	762	3,02	63
	200	195,82	7,10	949	1,37	53
		201,57	6,90	976	2,36	63
250	264	5,30	1279	1,02	53	
	265,5	5,20	1286	1,79	63	
315	332	4,20	1608	1,43		
355	373,33	3,70	1808	1,27		
450	448	3,10	2170	1,06		
560	560	2,50	2712	0,85		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal  
 $I_r$ =Relación de velocidad real  
 $N_2$ =Revoluciones de salida del reductor  
 $M_2$ =Par de salida del reductor  
 Fs=Factor de servicio  
 .2=2 Trenes de engranajes  
 .3=3 Trenes de engranajes

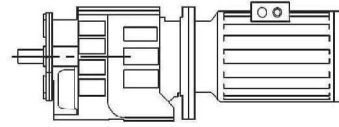
MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

Serie -RD  
Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
1,1	2,5	2,53	548	18,4	2,34	12
	3,15	3,08	451	22,4	2,05	
	4	4,01	347	29	1,71	
	5	5,07	274	37	1,43	22
			277	36	2,89	
	6,3	6,69	208	49	1,79	12
	8	8,13	171	59	1,49	12
			168	60	2,95	22
	10	10,58	131	77	1,16	12
			135	75	2,39	22
	12,5	13,38	104	97	0,93	12
			105	96	1,89	22
	16	16,3	85	118	0,77	12
			85	118	1,55	22
			84	119	3,24	32
	20	20,67	67	150	1,23	22
			72	141	2,77	32
	25	26,73	52	194	0,97	22
			55	183	2,15	32
			57	178	3,65	42
	31,5	31,48	44	228	0,83	22
			42	241	1,66	32
			47	215	3	42
	40	38,57	36	280	1,01	32
			33	301	1,5	42
			37	276	1,52	33
			37,1	272	2,57	43
			34,8	292	2,92	52
	50	50,73	27	368	0,77	32
			28	365	1,23	42
28			354	1,19	33	
29			348	1,8	43	
26,3			384	2,21	52	
63	62,96	22	457	0,98	42	
		21	471	0,9	33	
		21,8	463	1,51	43	
		21	480	1,77	52	
		23,4	422	3,05	53	

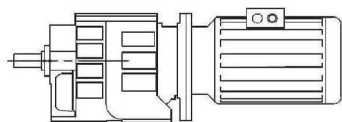
$I_n$ =Relación de velocidad nominal  
 $I_r$ =Relación de velocidad real  
 $N_2$ =Revoluciones de salida del reductor  
 $M_2$ =Par de salida del reductor  
Fs=Factor de servicio  
.2=2 Trenes de engranajes  
.3=3 Trenes de engranajes

MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

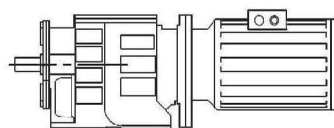
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
1,1	80	76,31	18	554	0,76	33
		82,25	18,5	545	1,28	43
		77,26	18,1	545	2,39	53
	100	102,5	14,2	710	0,98	43
		96,28	14,5	679	1,91	53
		104,08	13,5	734	3,13	63
	125	129,8	10,8	916	1,42	53
		125,87	11,1	888	2,59	63
	160	157,14	8,9	1108	1,17	53
		157,33	8,9	1110	2,07	63
	200	195,82	7,1	1381	0,94	53
		201,57	6,9	1422	1,62	63
	250	264	5,3	1862	0,7	53
		265,5	5,3	1873	1,23	63
	315	332	4,2	2342	0,98	
355	373,33	3,8	2633	0,87		
450	448	3,1	3160	0,73		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

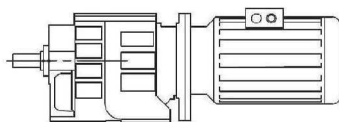
.3=3 Trenes de engranajes

## MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

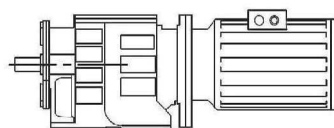
Serie -RD

Series -MRD

### COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400 \text{ Rpm}$

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2 \text{ Rpm}$	$M_2 \text{ (Nm)}$	$F_s$	Tipo	
<b>1,5</b>	2,5	2,55	550	25	3,42	<b>22</b>	
	3,15	3,13	447	31	2,99		
	4	3,92	357	38	2,56		
	5	5,01	279	49	2,14		
	6,3	6,72	208	66	2,65		
	8	8,27	169	81	2,18		
	10	10,33	135	102	1,76		
	12,5	13,23	106	130	1,39		<b>32</b>
		12,38	113	122	3,13		
	16	16,29	86	160	1,14		<b>22</b>
		16,45	85	162	2,39	<b>32</b>	
	20	20,67	68	203	0,91	<b>22</b>	
		19,36	72	190	2,05	<b>32</b>	
		19,64	71	193	3,36	<b>42</b>	
	25	26,73	52	263	0,71	<b>22</b>	
		25,26	55	248	1,59	<b>32</b>	
		24,48	57	241	2,7	<b>42</b>	
	31,5	33,21	42	326	1,23	<b>32</b>	
		29,64	47	291	2,23	<b>42</b>	
	40	38,57	36	379	0,75	<b>32</b>	
		41,54	34	408	1,1	<b>42</b>	
		38,06	37	374	1,12	<b>33</b>	
		41,88	37,4	368	1,9	<b>43</b>	
		40,48	34,6	398	2,14	<b>52</b>	
	50	39,33	35,6	378	3,36	<b>53</b>	
		50,3	28	494	0,91	<b>42</b>	
		48,77	29	479	0,88	<b>33</b>	
		51,08	29,2	471	1,49	<b>43</b>	
		53,33	26,3	524	1,62	<b>52</b>	
	63	47,98	29,2	462	2,77	<b>53</b>	
		49,8	28,1	489	3,27	<b>62</b>	
		63,75	22	626	1,11	<b>43</b>	
		66,67	21	655	1,3	<b>52</b>	
59,88		23,4	576	2,24	<b>53</b>		
80	56	25	550	2,91	<b>62</b>		
	82,25	18,7	737	0,95	<b>43</b>		
	77,26	18,1	743	1,75	<b>53</b>		
100	81,29	17,2	782	2,94	<b>63</b>		
	96,28	14,5	926	1,4	<b>53</b>		
	104,08	13,5	1001	2,3	<b>63</b>		
125	129,8	10,8	1248	1,04	<b>63</b>		
	125,87	11,1	1211	1,9	<b>63</b>		
160	157,14	8,9	1511	0,86	<b>53</b>		
	157,33	8,9	1513	1,52	<b>63</b>		
201,57	6,9	1939	1,18				
250	265,5	5,3	2554	0,9			
315	332	4,2	3193	0,72			

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

$F_s$ =Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

.3=3 Trenes de engranajes

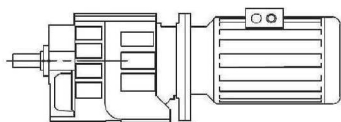


## MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

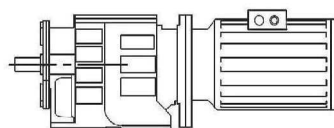
Serie -RD

Series -MRD

### COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	$F_s$	Tipo	
1,85	2,5	2,55	550	31	2,79	22	
	3,15	3,13	447	38	2,44		
	4	3,92	357	47	2,09		
	5	5,01	279	60	1,74		
	6,3	6,72	208	81	2,16		
	8	8,27	169	100	1,78		
	10	10,33	135	125	1,44		
		9,66	145	116	3,23		32
	12,5	13,23	106	159	1,14		22
		12,36	113	149	2,56		32
	16	16,29	86	196	0,93	22	
		16,45	85	198	1,95	32	
		15,22	92	183	3,12	42	
	20	20,67	68	249	0,74	22	
		19,36	72	233	1,67	32	
		19,64	71	237	2,45	42	
	25	25,26	55	304	1,3	32	
		24,48	57	295	2,2	42	
	31,5	33,21	42	400	1	32	
		29,64	47	357	1,82	42	
		31,43	44,5	370	3,35	52	
	40	41,54	34	501	0,9	42	
		38,06	37	459	0,91	33	
		41,88	37,4	451	1,55	43	
		40,48	34,6	477	1,78	52	
		39,33	35,6	454	2,8	53	
		40,5	34,6	477	3,35	62	
	50	48,77	29	588	0,72	33	
		47,95	29,2	578	1,21	43	
		53,33	26,3	629	1,35	52	
		47,98	29,2	554	2,31	53	
		49,8	28,1	587	2,73	62	
63	63,75	22	768	0,91	43		
	66,67	21	786	1,08	52		
	59,88	23,4	691	1,87	53		
	56	25	660	2,42	62		
	61,88	22,6	714	3,08	63		
80	82,25	18,7	904	0,78	43		
	77,26	18,1	892	1,46	53		
	81,29	17,2	938	2,45	63		
100	96,28	14,5	1111	1,17	53		
	104,08	13,5	1201	1,91	63		
125	129,8	10,8	1498	0,87	53		
	125,87	11,1	1453	1,58	63		
160	157,14	8,9	1814	0,72	53		
	157,33	8,9	1816	1,27	63		
200	201,57	6,9	2327	0,99			
250	265,5	5,3	3064	0,75			

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

$F_s$ =Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

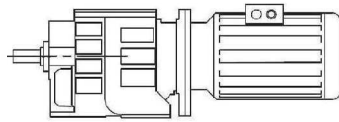
.3=3 Trenes de engranajes



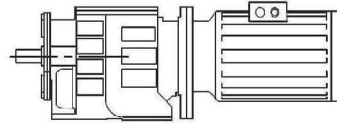
MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

Serie -RD  
Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
2,2	2,5	2,55	558	36	2,36	22
	3,15	3,13	453	45	2,07	
	4	3,92	363	56	1,77	
	5	5,01	283	71	1,48	
		5,33	266	76	3,1	
	6,3	6,72	211	95	1,83	
	8	8,27	172	117	1,51	
		7,72	184	110	3,39	
	10	10,33	137	147	1,22	
		9,66	147	137	2,74	
	12,5	13,23	107	188	0,96	
		12,38	115	176	2,17	
		12,2	116	173	3,58	
	16	16,29	87	231	0,79	
		16,45	86	234	1,65	
		15,22	93	216	3	
	20	19,36	73	275	1,42	
		19,64	72	279	2,32	
	25	25,26	56	359	1,1	
		24,48	58	348	1,86	
		25,99	54	372	3,31	
	31,5	33,21	43	472	0,85	
		29,64	48	421	1,54	
		31,43	45	450	2,76	
	40	41,88	38	532	1,31	
		40,48	35	579	1,47	
		39,33	36	551	2,31	
40,5		35	579	2,76		
50	51,08	29,6	681	1,02		
	53,33	26	763	1,11		
	47,98	29	672	1,9		
	49,8	28	712	2,25		
	48,95	29	686	3,21		
63	66,67	21	954	0,89		
	59,88	24	839	1,54		
	56	25	801	2		
	61,88	23	867	2,54		
80	77,26	18	1082	1,2		
	81,29	17	1139	2,02		
100	96,28	15	1349	0,96		
	104,08	14	1458	1,56		
125	129,8	11	1818	0,72		
	125,87	11	1763	1,3		
160	157,33	9	2204	1,04		
200	201,57	7	2823	0,81		

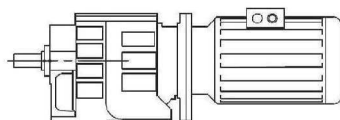
$I_n$ =Relación de velocidad nominal  
 $I_r$ =Relación de velocidad real  
 $N_2$ =Revoluciones de salida del reductor  
 $M_2$ =Par de salida del reductor  
 Fs=Factor de servicio  
 .2=2 Trenes de engranajes  
 .3=3 Trenes de engranajes

## MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

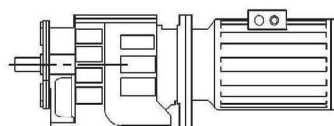
Serie -RD

Series -MRD

### COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	$F_s$	Tipo
3	2,5	2,55	562	49	1,75	22
	3,15	3,13	456	60	1,53	
		3,32	430	64	3,21	
4	4	3,92	365	75	1,31	32
		4,16	344	80	2,75	
5	5	5,01	285	96	1,09	22
		5,33	268	103	2,29	32
6,3	6,3	6,72	213	129	1,35	22
		6,26	228	120	3,06	32
8	8	8,27	173	159	1,11	22
		7,72	185	148	2,51	32
10	10	10,33	138	199	0,9	22
		9,66	148	186	2,03	32
		10	143	192	2,91	42
12,5	12,5	13,23	108	254	0,71	22
		12,38	116	238	1,6	32
		12,2	117	235	2,63	42
16	16	16,45	87	317	1,22	32
		15,22	94	293	1,96	42
20	20	19,36	74	373	1,05	32
		19,64	73	378	1,71	42
		20,3	70	393	3,1	52
25	25	25,26	57	486	0,81	32
		24,48	58	471	1,38	42
		25,99	55	503	2,44	52
31,5	31,5	29,64	48	570	1,14	42
		31,43	45	609	2,04	52
		33,2	43	643	3,45	62
40	40	41,88	38,2	720	0,97	43
		40,48	35	784	1,08	52
		39,33	36	746	1,7	53
		40,5	35	784	2,04	62
50	50	39,71	36	753	2,92	63
		53,33	27	1033	0,82	52
		47,98	30	910	1,41	53
		49,8	29	965	1,66	62
63	63	48,95	29	928	2,37	63
		59,88	24	1136	1,14	53
		56	25	1085	1,48	62
80	80	61,88	23	1174	1,87	63
		77,26	18	1465	0,89	53
		81,29	18	1542	1,49	63
100	100	96,28	15	1826	0,71	53
		104,08	14	1974	1,17	63
125	125,87	11	2387	0,96		
160	157,33	9	2984	0,77		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

$F_s$ =Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

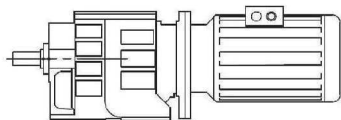
.3=3 Trenes de engranajes

MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

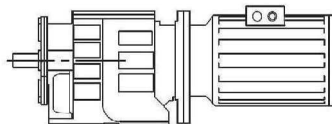
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
4	2,5	2,7	528	69	2,74	32
	3,15	3,32	429	86	2,4	
	4	4,16	343	107	2,05	
	5	3,96	360	102	3,72	42
		5,33	267	137	1,71	32
	6,3	4,83	295	124	3,06	42
		6,26	228	161	2,29	32
	8	6,29	227	162	3,5	42
		7,72	185	199	1,87	32
	10	7,86	181	202	3,06	42
		9,66	148	249	1,51	32
	12,5	10	143	257	2,41	42
		12,38	115	319	1,2	32
	16	12,2	117	314	1,97	42
		16,45	87	424	0,91	32
	20	15,22	94	392	1,65	42
		15,45	92	398	3,02	52
	25	19,36	74	498	0,78	32
		19,64	73	506	1,28	42
	31,5	20,3	70	522	2,34	52
		24,48	58	630	1,03	42
	40	25,99	55	669	1,84	52
		24,62	58	633	3,32	62
	50	29,64	48	763	0,85	42
		31,43	45	809	1,53	52
	63	33,2	43	854	2,6	62
		40,48	35	1042	0,82	52
	80	39,33	36	991	1,28	53
40,5		35	1042	1,54	62	
100	39,71	36	1001	2,2	63	
	47,98	30	1209	1,06	53	
125	49,8	29	1282	1,25	62	
	48,95	29	1233	1,78	63	
150	59,88	24	1509	0,85	53	
	56	25	1441	1,1	62	
180	61,88	23	1559	1,41	63	
	81,29	18	2048	1,12		
104,08	14	2623	0,88			
125,87	11	3172	0,73			

$I_n$ =Relación de velocidad nominal  
 $I_r$ =Relación de velocidad real  
 $n_2$ =Revoluciones de salida del reductor  
 $M_2$ =Par de salida del reductor  
 Fs=Factor de servicio  
 .2=2 Trenes de engranajes  
 .3=3 Trenes de engranajes

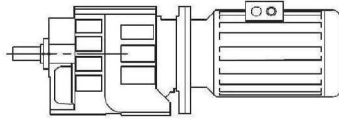


MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

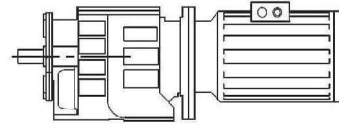
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo	
5,5	2,5	2,49	579	87	3,50	42	
	3,15	3,11	463	109	2,94		
	4	3,96	364	139	2,73		
	5	4,83	298	169	2,36		
	6,3	6,29	229	220	2,81		
	8	7,86	183	275	2,25		
	10	10	10	144	350		1,77
			9,92	145	347		3,40
	12,5	12,20	118	427	1,45		42
		12,22	118	428	2,78		52
	16	15,22	95	533	1,22	42	
		15,45	93	541	2,22	52	
	20	19,64	73	688	0,95	42	
		20,30	71	711	1,72	52	
		20,67	70	724	2,90	62	
	25	25,99	55	910	1,35	52	
		24,62	59	862	2,44	62	
	31,5	31,43	46	1101	1,13	52	
		33,20	43	1163	1,91	62	
	40	39,33	37	1349	0,94	53	
40,50		36	1418	1,13	62		
39,71		36	1361	1,62	63		
50	47,98	30	1645	0,78	53		
	49,80	29	1744	0,92	62		
	48,95	29	1678	1,31	63		
63	56	26	1961	0,82	62		
	61,88	23	2122	1,04	63		
80	81,29	18	2787	0,83			

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

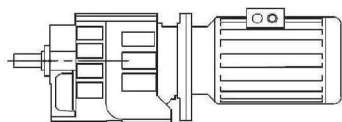
.3=3 Trenes de engranajes

MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

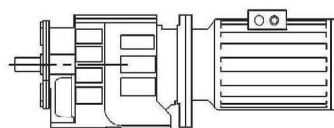
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo	
7,5	2,5	2,49	583	118	2,50	42	
	3,2	3,11	466	148	2,17		
	4	3,96	366	188	2,02		
	5	4,83	300	229	1,74		
	6,3	6,29	231	298	2,10		
	8	7,86	185	373	1,66		52
		8,19	176	391	2,99		
	10	10	145	474	1,30		42
		9,92	145	473	2,49		52
	12,5	12,20	119	579	1,10		42
		12,22	118	584	2,04	52	
		12,44	116	594	3,53	62	
	16	15,22	95	722	0,90	42	
		15,45	93	738	1,63	52	
		15,73	92	751	2,80	62	
	20	20,30	71	969	1,26	52	
		20,67	70	987	2,13	62	
	25	25,99	55	1241	0,99	52	
		24,62	59	1175	1,79	62	
	31,5	31,43	46	1501	0,83	52	
33,20		43	1585	1,40	62		
40	40,50	36	1934	0,83	63		
	39,71	36	1857	1,18			
50	48,95	29	2289	0,96	63		
63	61,88	23	2893	0,76			

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

.3=3 Trenes de engranajes

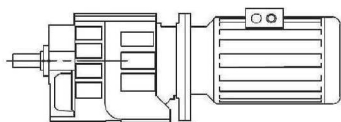


MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

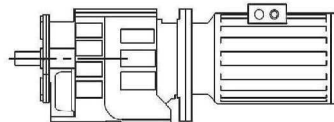
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo	
9,2	2,5	2,49	587	144	2,05	42	
	3,15	3,11	469	180	1,78		
	4	3,96	3,96	369	229	1,65	52
			3,93	369	228	3,28	
	5	4,83	4,83	302	279	1,43	42
			4,84	300	282	3,02	
	6,3	6,29	6,29	232	363	1,70	42
			6,45	225	375	3,09	
	8	7,86	7,86	186	454	1,36	42
			8,19	177	476	2,46	
	10	10	10	146	578	1,07	42
			9,92	146	577	2,05	
			10,10	144	587	3,58	
	12,5	12,20	12,20	120	705	0,88	42
			12,22	119	711	1,67	
			12,44	117	724	2,90	
	16	15,45	15,45	94	899	1,34	52
			15,73	92	915	2,29	
	20	20,30	20,30	71	1181	1,03	52
			20,67	70	1202	1,75	
25	25,99	25,99	56	1512	0,81	52	
		24,62	59	1432	1,47		
31,5	33,20	44	1931	1,15	63		
40	39,71	37	2262	0,97			
50	48,95	30	2788	0,79			

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

.2=2 Trenes de engranajes

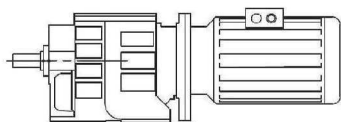
.3=3 Trenes de engranajes

MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

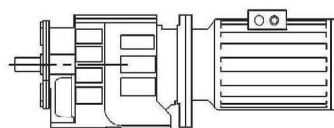
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
11	2,5	2,56	571	185	3,41	52
	3,15	3,24	451	234	2,95	
	4	3,93	372	284	2,65	
	5	4,84	302	350	2,43	
	6,3	6,45	226	466	2,49	
	8	8,19	178	591	1,98	
			175	602	3,32	
	10	9,92	147	716	1,65	52
			145	729	2,88	62
	12,5	12,22	120	883	1,35	52
			117	899	2,34	62
	16	15,45	95	1116	1,08	52
			93	1136	1,85	62
	20	20,30	72	1466	0,83	52
			70	1492	1,41	62
	25	24,62	59	1778	1,18	
31,5	33,20	44	2397	0,93	62	
40	39,71	37	2808	0,78		63

$I_n$ =Relación de velocidad nominal

$I_r$ =Relación de velocidad real

$N_2$ =Revoluciones de salida del reductor

$M_2$ =Par de salida del reductor

Fs=Factor de servicio

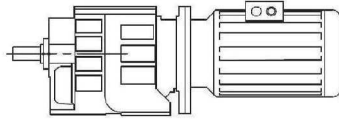
.2=2 Trenes de engranajes

.3=3 Trenes de engranajes

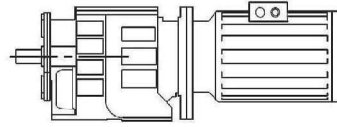
MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

Serie -RD  
Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

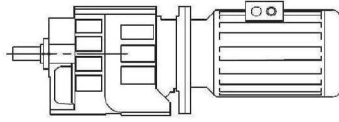
Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	Fs	Tipo
<b>15</b>	2,5	2,56	571	241	2,62	<b>52</b>
	3,15	3,24	451	305	2,26	
	4	3,93	372	370	2,03	
	5	4,84	302	456	1,86	
	6,3	6,45	226	608	1,91	
		6,57	222	619	3,23	<b>62</b>
	8	8,19	178	771	1,52	<b>52</b>
		8,33	175	785	2,55	<b>62</b>
	10	9,92	147	934	1,26	<b>52</b>
		10,10	145	951	2,21	<b>62</b>
	12,5	12,22	120	1151	1,03	<b>52</b>
		12,44	117	1172	1,79	<b>62</b>
	16	15,45	95	1455	0,82	<b>52</b>
		15,73	93	1482	1,42	<b>62</b>
	20	20,67	71	1947	1,08	
25	24,62	59	2319	0,91		
31,5	33,20	44	3127	0,71		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal  
 $I_r$ =Relación de velocidad real  
 $N_2$ =Revoluciones de salida del reductor  
 $M_2$ =Par de salida del reductor  
 Fs=Factor de servicio  
 .2=2 Trenes de engranajes  
 .3=3 Trenes de engranajes

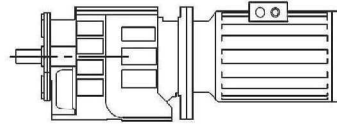
MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

Serie -RD  
Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	$F_s$	Tipo
18,5	2,5	2,56	575	295	2,14	52
	3,15	3,24	454	374	1,85	
	4	3,93	374	453	1,66	
		4,02	366	464	3,45	62
	5	4,84	304	558	1,52	52
		4,96	297	572	3,15	62
	6,3	6,45	228	745	1,56	52
		6,57	224	758	2,64	62
	8	8,19	180	944	1,24	52
		8,33	176	961	2,06	62
	10	9,92	148	1144	1,03	52
		10,10	146	1165	1,80	62
	12,5	12,22	120	1410	0,84	52
		12,44	118	1436	1,46	62
16	15,73	93	1815	1,16		
20	20,67	71	2385	0,88		
25	24,62	60	2840	0,74		

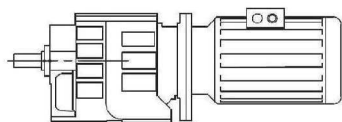
$I_n$ =Relación de velocidad nominal  
 $I_r$ =Relación de velocidad real  
 $N_2$ =Revoluciones de salida del reductor  
 $M_2$ =Par de salida del reductor  
 $F_s$ =Factor de servicio  
 .2=2 Trenes de engranajes  
 .3=3 Trenes de engranajes

MOTORREDUCTORES DE ENGRANAJES COAXIALES

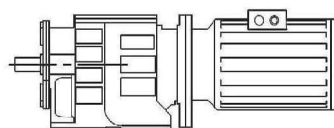
Serie -RD

Series -MRD

COAXIAL GEAR REDUCERS



MRD



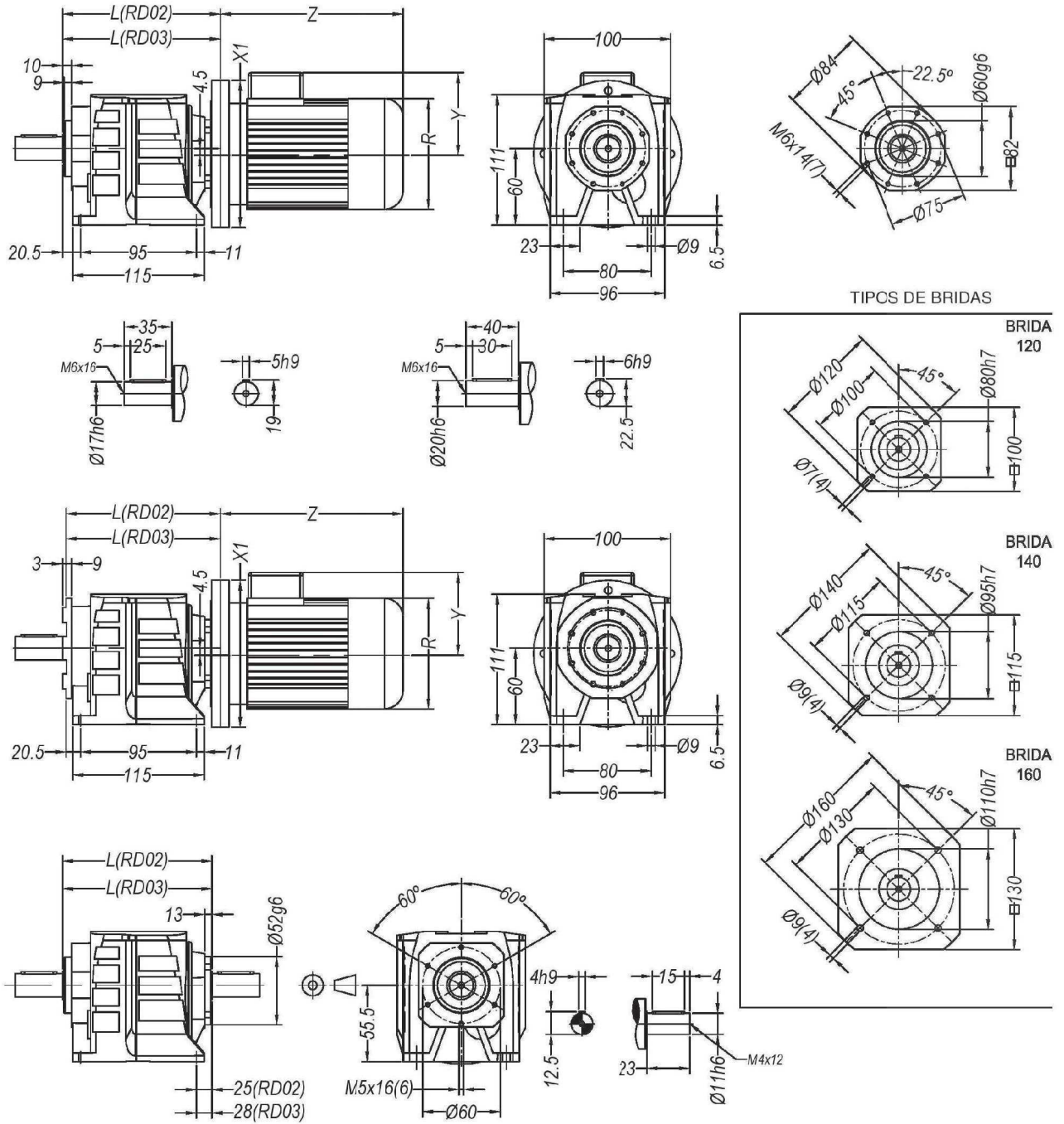
MRD...B

$N_1 = 1400$  Rpm

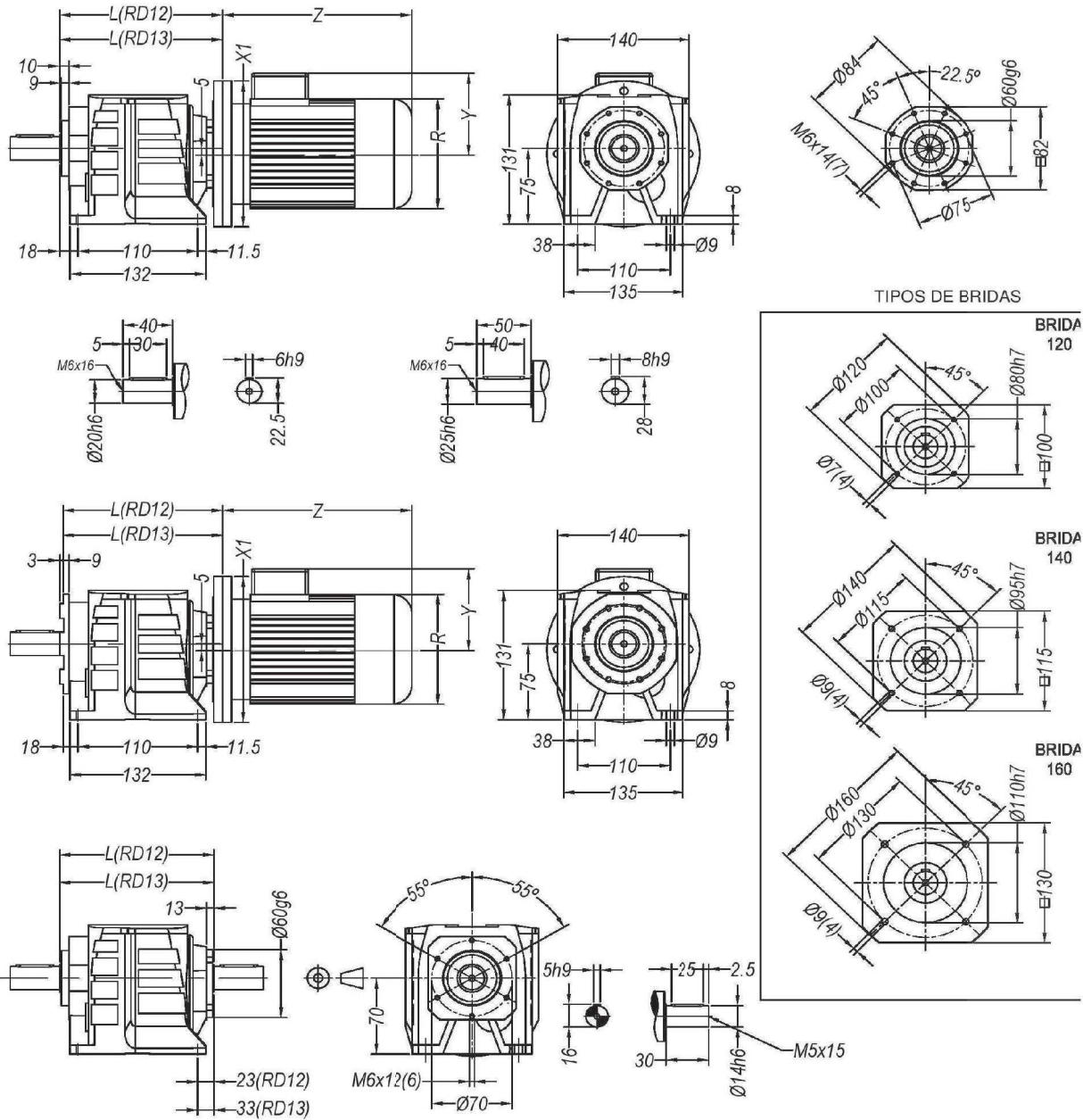
Kw	$I_n$	$I_r$	$n_2$ Rpm	$M_2$ (Nm)	$F_s$	Tipo
22	2,5	2,56	575	351	1,80	52
	3,15	3,24	454	445	1,55	
		3,32	443	455	3,08	62
	4	3,93	374	539	1,39	52
		4,02	366	551	2,90	62
	5	4,84	304	664	1,28	52
		4,96	297	680	2,65	62
	6,3	6,45	228	886	1,31	52
		6,57	224	902	2,22	62
	8	8,33	176	1143	1,75	
	10	10,10	146	1385	1,52	
	12,5	12,44	118	1707	1,23	
16	15,73	93	2159	0,97		
20	20,67	71	2836	0,74		

$I_n$ =Relación de velocidad nominal  
 $I_r$ =Relación de velocidad real  
 $N_2$ =Revoluciones de salida del reductor  
 $M_2$ =Par de salida del reductor  
 $F_s$ =Factor de servicio  
 .2=2 Trenes de engranajes  
 .3=3 Trenes de engranajes

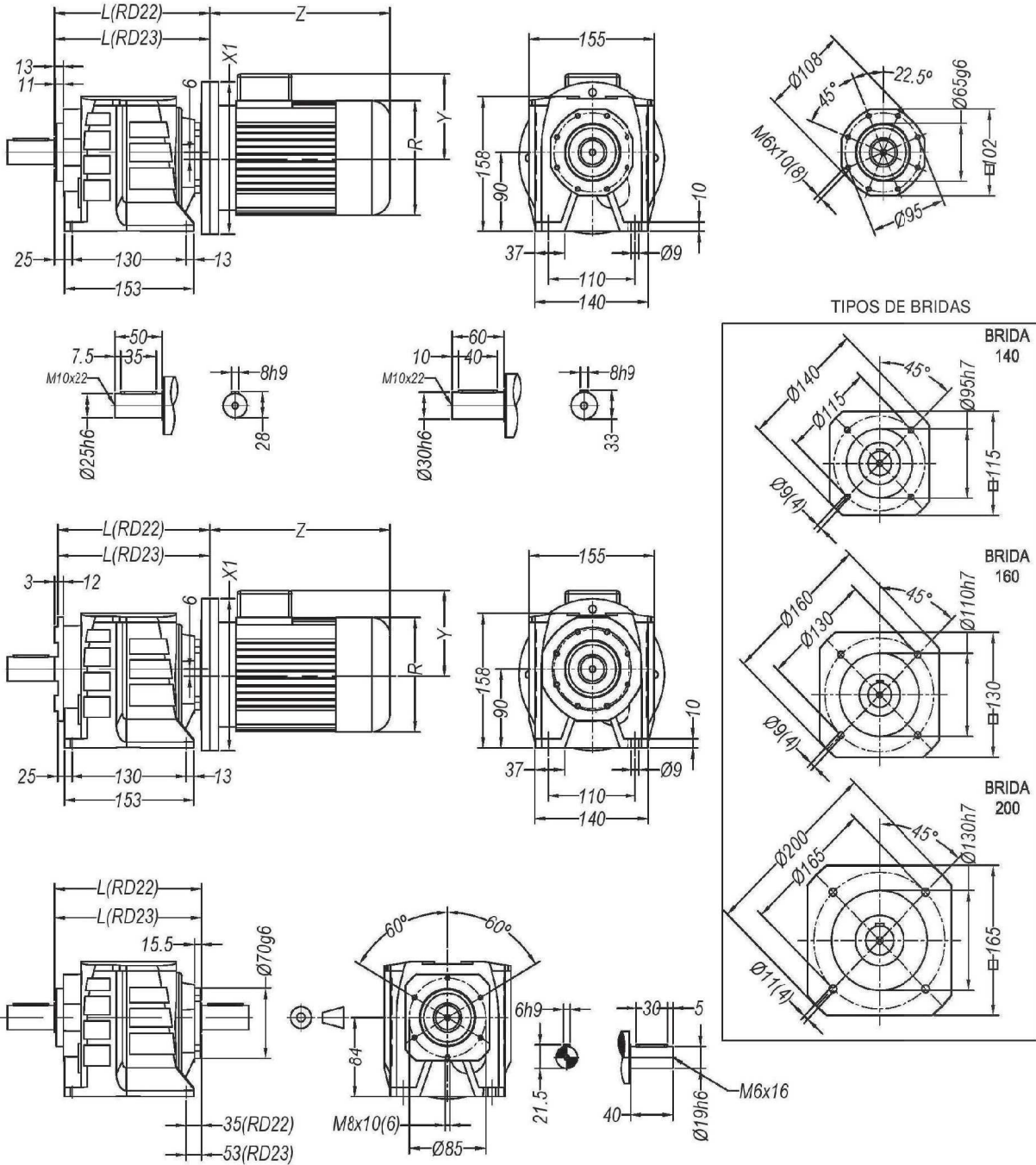




RD MRD	02/03	02/03	02/03	02	---	---	---	---
MOTOR TIPO	56	63	71	80	---	---	---	---
R-Z-Y	109-172-91	123-183-92	138-215-102	159-240-120	---	---	---	---
X1(B-5)	120	140	160	---	---	---	---	---
X1(B-14)	80	90	105	120	---	---	---	---
L (RD-02)	140	140	140	140	---	---	---	---
L (RD-03)	143	143	143	---	---	---	---	---

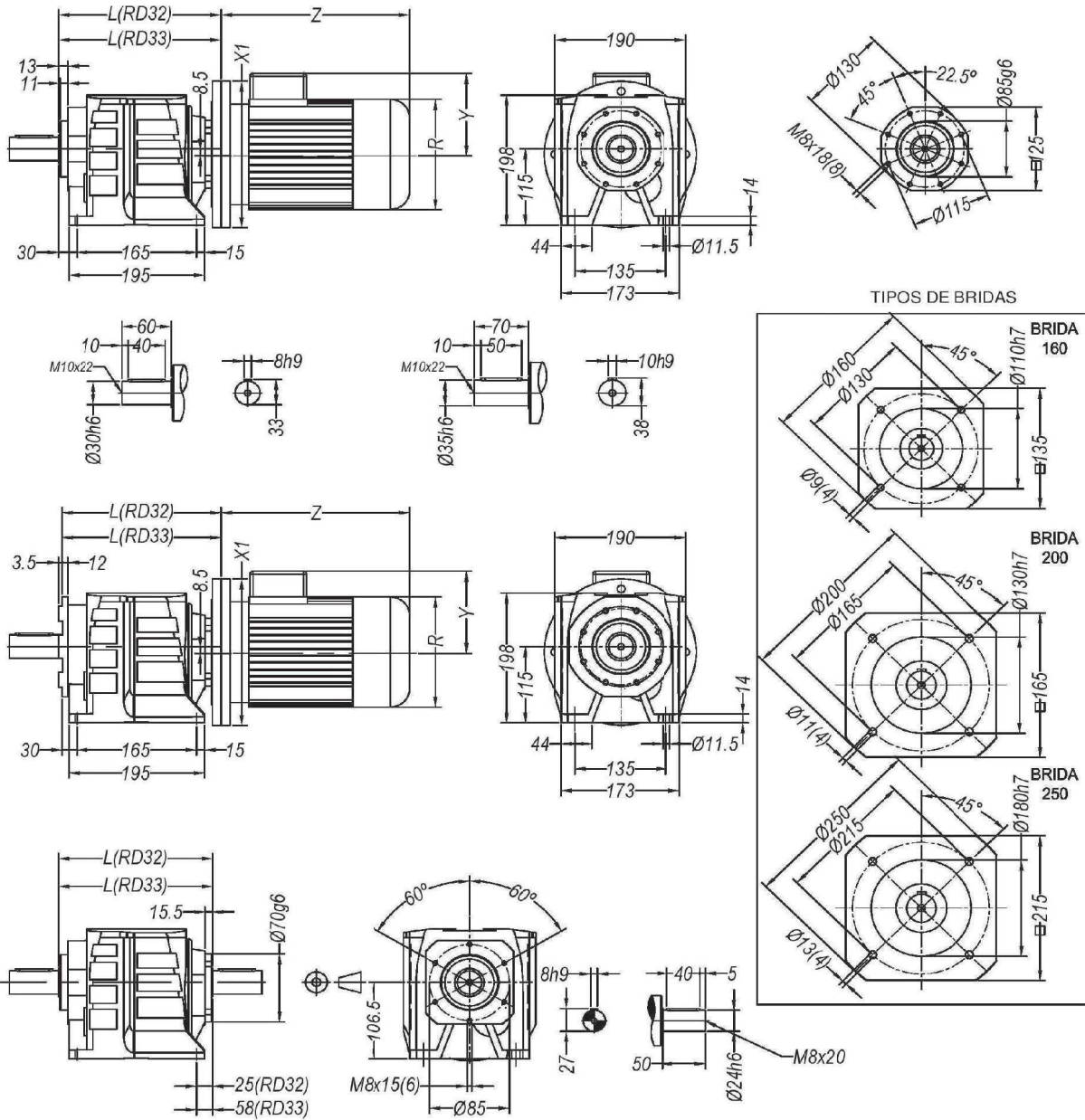


RD MRD	12/13	12/13	12/13	12	12	12	---	---
MOTOR TIPO	56	63	71	80	90 S	90 L	---	---
R-Z-Y	109-172-91	123-183-92	138-215-102	159-240-120	176-255-126	175-280-126	---	---
X1(B-5)	120	140	160	200	200	200	---	---
X1(B-14)	---	90	105	120	140	140	---	---
L (RD-12)	151	151	151 (B-14)	151	151	151	---	---
L (RD-13)	161	161	161 (B-14)	161	161	161	---	---



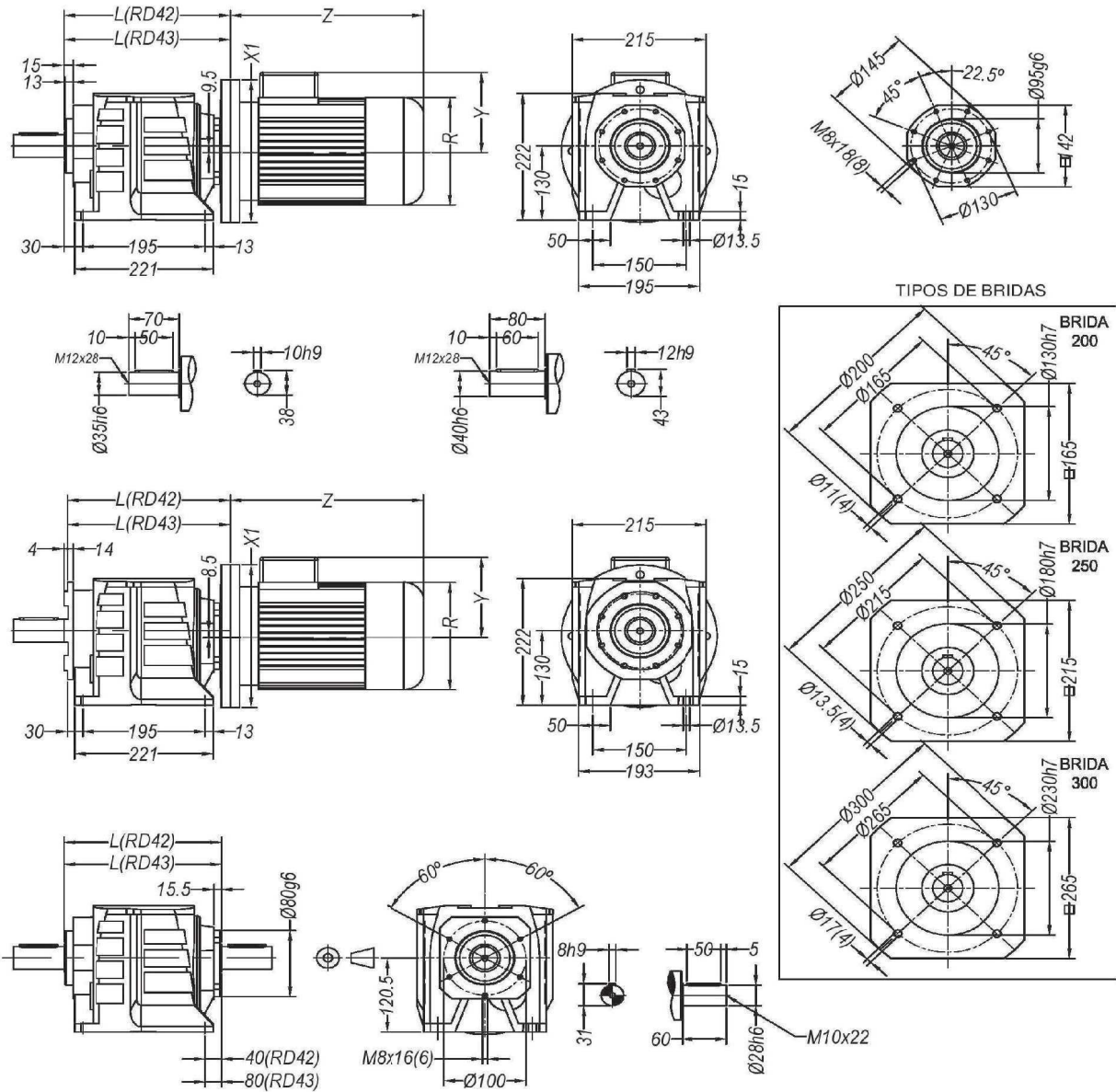
RD MRD	<b>22/23</b>	<b>22/23</b>	<b>22/23</b>	<b>22/23</b>	<b>22/23</b>	<b>22/23</b>	<b>22/23</b>	---
MOTOR TIPO	63	71	80	90 S	90 L	100	112	---
R-Z-Y	123-185-92	138-215-102	159-240-120	176-255-126	176-280-126	205-305-146	218-332-152	---
X1(B-5)	140	160	200	200	200	250	250	---
X1(E-14)	---	105	120	140	140	160	160	---
L (RD-22)	192	190	190	192	192	192	192	---
L (RD-23)	240	208	208	210	210	---	---	---



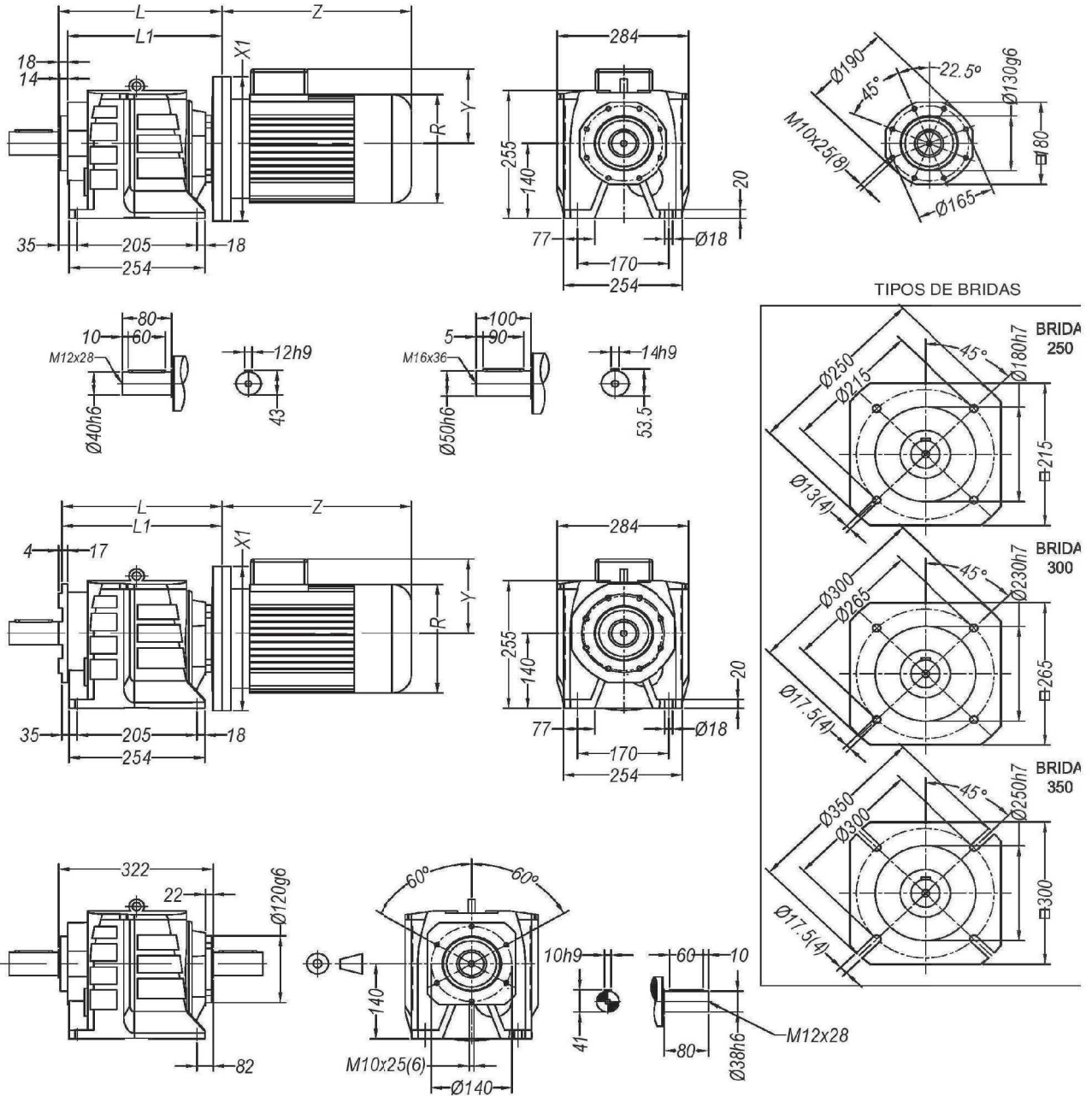


RD MRD	32/33	32/33	32/33	32/33	32	32	---	---
MOTOR TIPO	71	80	90 S	90 L	100	112	---	---
R-Z-Y	138-215-102	159-240-120	176-255-126	176-280-126	205-305-146	218-332-152	---	---
X1(B-5)	160	200	200	200	250	250	---	---
X1(B-14)	105	120	140	140	160	160	---	---
L (RD-32)	220	220	220	220	228	228	---	---
L (RD-33)	253	255	255	255	---	---	---	---

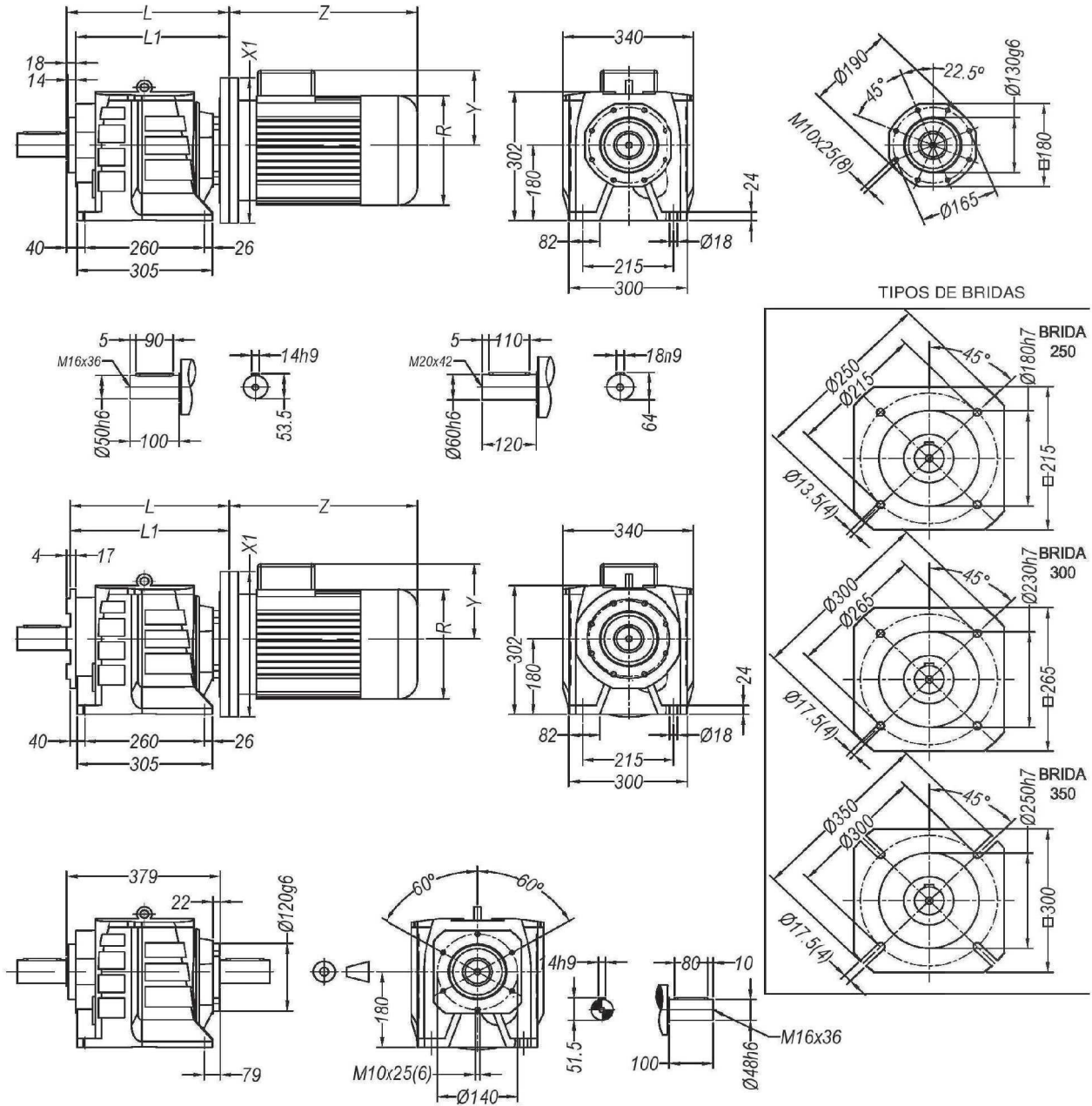




RD MRD	43	42/43	42/43	42/43	42/43	42	42	42
MOTOR TIPO	71	80	90 S	90 L	100	112	132 S	132 M
R-Z-Y	138-215-102	159-240-120	176-255-126	176-280-126	205-305-146	218-332-152	258-382-178	258-420-178
X1(B-5)	160	200	200	200	250	250	300	300
X1(B-14)	---	120	140	140	160	150	200	200
L (RD-42)	---	265	265	265	265	266	268	268
L (RD-43)	---	305	305	305	306	---	---	---



RD MRD	52/53	52/53	52/53	52/53	52/53	52/53	52	52
MOTOR TIPO	80	90 S	90L	100	112	132/ S-M	160	180
R-Z-Y	159-240-120	176-255-126	176-280-126	205-305-146	218-332-152	258-362/420M-178	310-503-232	390-602-262
X1(B-5)	200	200	200	250	250	300	350	350
X1(B-14)	---	---	---	---	---	200	---	---
L	322	322	322	322	322	322	353	353
L1	322/336	322/336	322/336	322/336	322/336	322/336	367	367



RD MRD	62/63	62/63	62/63	62/63	62/63	62/63	62	62
MOTOR TIPO	80	90 S	90 L	100	112	132/ S-M	160	180
R-Z-Y X1(B-5) X1(B-14)	159-240-120 200 ---	176-255-126 200 ---	176-280-126 200 ---	205-305-146 250 ---	218-332-152 250 ---	258-382(420M)-178 300 200	310-503-232 350 ---	390-602-262 350 ---
L	379	379	379	379	379	379	410	410
L1	379/393	379/393	379/393	379/393	379/393	379/393	424	424